

Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad

Plenumvergaderingen van 14 & 15 december 2012

De Raadgevende Interparlementaire Beneluxraad (afgekort « Beneluxparlement») heeft op 14 en 15 december 2012 in Den Haag zijn winterzitting gehouden onder het voorzitterschap van de heer Biskop.

De Fyra, een trein die zeer ontgoochelt

De Fyra, de nieuwe hogesnelheidstrein tussen Brussel en Amsterdam, die op 9 december voor het eerst reed, heeft met tal van problemen af te rekenen: meer dan de helft van de treinen reed met vertraging, soms liep die zelfs hoog op, vijf treinen werden afgeschaft en een trein raakte geblokkeerd in een tunnel. Het verhoopte succes heeft plaats gemaakt voor woede en ontgoocheling van de reizigers. “Je kunt er maar beter om lachen” aldus de heer Van den Berg (België). De trein zou theoretisch sneller en comfortabeler moeten zijn dan zijn voorganger, de Benelux-trein die 55 jaar op die lijn reed. Hij zou ook flexibeler moeten zijn. Helaas! Wie zijn plaats niet reserveert moet 39 euro in plaats van 25 euro betalen. De Fyra rijdt vandaag slechts tien keer per dag, al is het de bedoeling de frequentie op zestien ritten per dag te brengen. Kortom, deze Thalys light is zonder meer een slechte keuze. De heer Van den Bergh herinnerde aan de voordelen van de Benelux-trein die andere aansluitingen mogelijk maakte, meer bepaald via Roosendaal; de Fyra had daar rekening mee moeten houden, naar het voorbeeld van wat langs Franse kant bestaat. De heren Tommelein en Kennes, alsook mevrouw Detiège (België) betreurden dat de reizigers niet werden geraadpleegd vooraleer de Benelux-trein werd vervangen. Die trein was immers zeer populair en vervoerde een zeer verscheiden publiek, gaande van studenten tot reizigers voor Schiphol. « Een snelle verbinding, zonder reizigers” is zinloos, besloot mevrouw Detiège. De heer Bosman (Nederland) vroeg wat de Nederlandse Staat, die aandeelhouder is van de Nederlandse Spoorwegen, onderneemt, terwijl de heer Bettel (Luxemburg) vroeg dat de drie hoofdsteden van de Benelux snel en oordeelkundig met elkaar zouden worden verbonden, aangezien men van een Benelux-trein spreekt. De voorzitter antwoordde hem dat het Beneluxparlement in juni 2010 aan de regeringen van drie landen een aanbeveling heeft gericht waarin gevraagd wordt van het dossier van de verbinding Brussel-Luxemburg zo snel mogelijk werk te maken .

Ter afronding van het debat nam het Beneluxparlement een aanbeveling aan waarin de regeringen van de Beneluxlanden verzocht worden op te treden opdat de verplichte reservatie ter discussie zou worden gesteld. Tevens wordt gevraagd abonnementen voor de pendelaars die met de Fyra reizen in te voeren, een internationale topontmoeting over de treinverbindingen tussen België en Nederland bijeen te roepen, het aantal treinen per dag tussen België en Nederland op zestien te brengen, de mogelijkheid van bijkomende stopplaatsen te onderzoeken, de mogelijkheid van een exploitatie van de lijn door een tweede operator te overwegen, pragmatische oplossingen voor de technische moeilijkheden te zoeken, rekening te houden met de aansluitingen op het traject Antwerpen-Breda, en voor de huidige capaciteitsproblemen tussen Roosendaal en Antwerpen oplossingen voor te stellen.

De Nederlandse staatsecretaris, de heer Weekers, antwoordde de verzoeken te zullen bezorgen aan de Nederlandse minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Schultz van Haegen.

De Trans-Europese Transportnetwerken (TEN-T)

Namens de commissies voor Financiën en Mobiliteit bracht de heer Draps (België) verslag uit van een hoorzitting met een vertegenwoordiger van de Europese Commissie over de gevolgen voor de Beneluxlanden van een verbetering van de Trans-Europese Transportnetwerken (TEN-T), zoals de spoorverbindingen tussen Parijs en Keulen of Parijs en Amsterdam via Brussel of nog de Øresund brug-tunnel die Denemarken met Zweden verbindt. De heer Draps somde de belangrijkste hinderpalen op: de fragmentatie van de transportnetwerken, de ontoereikende interconnecties tussen de onderscheiden vervoermiddelen, en op technisch gebied, de verschillen in gabarit en soms zelfs in afstand tussen de sporen. Aangezien het netwerk intermodaal moet worden, heeft de Europese Unie een plan uitgewerkt dat de belangen van alle lidstaten ten goede moet komen. De Commissie heeft dan ook geopteerd voor een investeringsplan op twee niveaus: een alomvattend netwerk dat in 2050 alle burgers en bedrijven van de Unie toegang zal verlenen tot de interne markt en een centraal netwerk dat eind 2030 operationeel moet zijn en dat gebaseerd zal zijn op tien corridors waarvan vier de Benelux aanbelangen, met als doel interoperabiliteit. De Europese Unie heeft voor elk van die corridors in een coördinator, een soort facilitator, voorzien.

Tijdens de gedachtewisseling werd gehandeld over de ontwikkeling van het ERTMS-netwerk voor spoorseinen. België heeft beloofd het traject Brussel-Aarlen te verbeteren en de heer Oberweis (Luxemburg) kondigde aan dat de verbeteringen aan de lijn Luxemburg-Straatsburg goed opschieten.

Pentalateraal energieforum

Namens de commissie voor Economische Aangelegenheden, Landbouw en Visserij leidde de heer Oberweis (Luxemburg) een debat in over het pentalateraal energieforum (Benelux, Frankrijk en Duitsland) dat in 2005 werd opgericht. De afhankelijkheid op het gebied van energie van Europa ten aanzien van Rusland en de Arabische landen wordt onhoudbaar en de exploitatie van windenergie off shore is een oplossing. Andere landen zijn toegetreden tot het pentalateraal forum. Natuurlijk zijn er nog hinderpalen, meer bepaald wat het opslaan en het transport van die energie betreft.

De heer Siquet (België) vroeg dat alle beschikbare gegevens over dit onderwerp zouden worden verzameld en herinnerde eraan dat het de moeite loont andere hernieuwbare energie, zoals waterkracht of fotovoltaïsche energie, aan te moedigen.

De heer Collard (België) beklemtoonde de noodzaak van een ononderbroken energievoorziening en de financiële toegankelijkheid ervan, een aspect dat ook werd behandeld door mevrouw Detiège (België) die eraan herinnerde dat de elektriciteit in België veel duurder is dan elders.

Dit debat zal in 2013 worden voortgezet, meer bepaald met een bezoek aan de centrale van Vianden.

Bossen en werkgelegenheid

De heer Oberweis (Luxemburg) stelde tevens het verslag voor van de conferentie "Bossen en Werkgelegenheid" die op 23 november 2012 te Saint-Hubert (België) werd gehouden. Deze conferentie volgde op een ontmoeting in het Groothertogdom Luxemburg die vooral over het

ecologisch aspect van deze kwestie handelde. De deelnemers aan de Conferentie te Saint-Hubert hadden vooral aandacht voor het sociale aspect. Een duurzaam beheer van de bossen en een valorisatie van het erfgoed aan bossen maken duurzame banen mogelijk. Een bos in volle groei kan elk jaar 37 ton CO₂ per hectare opslorpen en 10.000 m³ gesneden hout kan tot 33 banen leiden.

In 2013 wordt in Nederland een derde conferentie over dit onderwerp georganiseerd.

De christelijke fractie van het Beneluxparlement had zijn dagen (30 november en 1 december 2012) precies gewijd aan hernieuwbare energie, inzonderheid in de regio tussen Samber en Maas. De heer Lebrun (België) stelde het verslag voor van die dagen. De onderneming Riche, te Mariembourg, die 160 mensen tewerkstelt, bouwt huizen in hout die in een kit worden geleverd en recupereert houtafval. Secobois, dat eveneens te Mariembourg is gevestigd, verwerkt houtafval tot pellets. De dagen werden afgesloten met een bezoek aan de stuwdammen en de meren van de Eau d'Heure, en aan een centrale die elektriciteit produceert door gebruik te maken van het niveauverschil tussen de twee stuwdammen. Er wordt geproduceerd wanneer de elektriciteit het duurst is en wanneer de elektriciteit het minst kost wordt gepompt om het niveau op peil te brengen.

Europees witboek over de pensioenen

De Europese Commissie heeft onlangs een witboek gepubliceerd dat is gewijd aan de strategie voor de pensioenen in Europa. Het Nederlands Parlement vindt dat een goed initiatief maar is tegelijkertijd van oordeel dat hier het subsidiariteitsprincipe over het hoofd wordt gezien. De pensioenfondsen zouden als actoren op de markt en niet als elementen van het sociaal contract kunnen worden behandeld. De kosten van de pensioenstelsels via de pensioenfondsen zouden sterk kunnen oplopen indien van de verzekeraars een al te grote waarborg wordt geëist en dat zou ingaan tegen de wens van de Commissie een tweede pensioenpijler mogelijk te maken die efficiënter is wat de kosten betreft. Het Nederlands Parlement maakt zich ook zorgen over de in het vooruitzicht gestelde overdraagbaarheid van de aanvullende pensioenen die niet realiseerbaar wordt geacht wegens de te zeer uiteenlopende levensverwachting in de Europese Unie en de verschillende financieringswijzen van de pensioenstelsels.

De heer Omtzigt, lid van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van Nederland die hem met een studie over deze kwestie heeft belast, schetste het probleem in al zijn complexiteit. Het Nederlands Parlement heeft de Europese autoriteiten een soort gele kaart gegeven, een mogelijkheid die door het Verdrag van Lissabon in het leven werd geroepen. In Nederland zijn er, naast het wettelijk pensioen dat voor iedereen hetzelfde is (1000 euro voor een alleenstaande, 1400 euro voor een gezin), twee andere pijlers: het aanvullend pensioen, dat in Nederland al een honderdtal jaren beheerd wordt door pensioenfondsen, en de privéverzekering. Europa is voorstander van een Europees pensioenstelsel, maar er is de mobiliteit van de werknemers, zoals de Polen die in Nederland werken en naar Polen terugkeren wanneer zij met pensioen gaan. Volgens de heer Omtzigt is het Europees voorstel veel te ambitieus, Nederland en andere Staten die via de pensioenfondsen reserves hebben aangelegd, zouden het kind van de rekening zijn.

Ook de pensioenen van de grensarbeiders kwamen aan bod. De heer Siquet (België) wees erop dat gepensioneerde grensarbeiders zowat 600 euro meer aan belasting betalen dan gepensioneerde ingezetenen. De heer Omtzigt stipte aan dat Nederland eenzelfde probleem heeft met Duitsland.

Assistentiehonden

De heer Angel (Luxemburg) stelde het verslag voor van de commissie ad hoc betreffende het recht op toegang van de assistentiehonden. Die honden zijn van groot belang voor mensen met een fysieke handicap of een psychiatrische aandoening. Vaak wordt aan assistentiehonden de toegang tot voor het publiek bestemde plaatsen geweigerd. De heer van Bochove (Nederland) achtte in dit verband een Europese regelgeving wenselijk en de heer Bettel (Luxemburg) was van oordeel dat het debat tot braille en de gebarentaal moet worden uitgebreid.

Het Beneluxparlement nam daarop eenparig een resolutie aan waarin de drie regeringen worden verzocht een specifieke regelgeving uit te werken die het recht op toegang van de assistentiehonden waarborgt en in de regelgeving te verduidelijken dat het recht op toegang ook de verplichting inhoudt om assistentiehonden toe te laten. Het recht op toegang moet worden toegekend ongeacht het land waarin de honden geattesteerd werden of waarin de instructeur die hen africhtte werd erkend en er moet worden nagegaan hoe een kenteken voor de assistentiehonden kan worden ingevoerd.

Samenwerking op het gebied van defensie

Namens de verenigde commissies Buitenlandse Vraagstukken en Grensoverschrijdende Samenwerking stelden de heren Hendrickx (België) en van Bochove (Nederland) het tussentijds verslag voor van de studiebezoeken aan de *Logistic Support Unit* (LSU) te Eygelshoven en aan de *NATO Allied Joint Force Command Head Quarters* te Brunssum op 26 november alsook aan de Admiraal Benelux (ABNL) op de marinebasis in Den Helder op 7 december. De Nederlandse regering neemt zich voor de LSU van Eygelshoven, die is gespecialiseerd in het reinigen van defensiemateriaal, uit besparingsoverwegingen te sluiten. In een aanbeveling die eenparig werd aangenomen verzoekt het Beneluxparlement het Comité van ministers van de Benelux en de ministers van defensie van de drie landen de politiek-militaire Benelux-stuurgroep ermede te belasten, in het kader van de besparingsmaatregelen die landen op eigen houtje nemen, bij het realiseren van haalbaarheidsstudies, uitdrukkelijk rekening te houden met de concentratie van uitrusting als een element dat de samenwerking op het gebied van defensie tussen de drie landen en - eventueel - van andere NATO-partners, kan versterken.

Raad van Europa en de Baltische Assemblée

De heer Negri (Luxemburg) stelde het verslag voor van de conferentie van de voorzitters van de parlementen van de lidstaten van de Raad van Europa die op 20 en 21 september 2012 te Straatsburg werd gehouden. Op de conferentie werd gehandeld over de toekomst van het Europees Hof voor de rechten van de mens, de crisis van de representatieve democratie en de revoluties in de Arabische landen. Vervolgens stelde de heer Hendrickx (België) een verslag voor van de zittingen op 8 en 9 november 2012 van de Baltische Assemblée in Vilnius waar onder meer de financiële markten aan bod kwamen. En aangezien Litouwen vanaf juli 2013 het voorzitterschap van de Europese Unie waarneemt, vroeg men zich af hoe de betrekkingen tussen de Baltische Staten en de Benelux tijdens het Baltische voorzitterschap van de Unie kunnen worden geoptimaliseerd. In 2010 hadden de

Beneluxlanden onder het Belgische voorzitterschap van de Unie, dankzij overleg, concrete resultaten geboekt.

Van Den Haag naar Luxemburg

Het Beneluxparlement zal de komende twee jaar te Luxemburg vergaderen. Deze laatste Luxemburgse zitting werd dan ook afgesloten met een diner aangeboden door mevrouw van Miltenburg, voorzitter van de Tweede Kamer der Staten Generaal van Nederland. De heer Biskop, aftredend voorzitter van het Beneluxparlement beklemtoonde de vooruitgang die de jongste jaren op het gebied van de eenmaking werd geboekt. Als kind vergezelde hij zijn vader, een vrachtwagenchauffeur, en hij herinnert zich nog dat ze aan de douane veel tijd verloren.

De heer Biskop gaf de fakkel door aan de heer Oberweis, die in 2013 en 2014 het Beneluxparlement zal voorzitter, bijgestaan door mevrouw Detiège (België) en de heer Bosman (Nederland). De heer Frieseisen, griffier van de Luxemburgse Kamer van Volksvertegenwoordigers, wordt de nieuwe griffier van het Beneluxparlement.

De heer Oberweis kondigde meteen voor 15 en 16 maart 2013 een zitting aan in aanwezigheid van de Luxemburgse premier en van de Luxemburgse minister van Buitenlandse Zaken; de zitting van 14 en 15 juni 2013 zal gewijd zijn aan migratie en immigratie en de zitting van 6 en 7 december 2013 zal vooral aandacht hebben voor infrastructuur en transport. De nadruk zal komen te liggen op een nauwere samenwerking tussen het Beneluxparlement en de uitvoerende macht. De heer van Laarhoven, secretaris- generaal van de Benelux Unie lichtte het plan 2013-2016 van de Benelux Unie toe. Aan de hand van de reacties van 80 personen werd een programma uitgewerkt dat in februari 2013 te Luxemburg van start zal gaan en dat diverse thema's zal bestrijken. Duurzame ontwikkeling wordt een transversaal thema. Op het gebied van justitie zal de nadruk worden gelegd op preventie. En de Benelux zal zijn samenwerking voortzetten met Rijnland-Westfalen, andere Regio's en andere Staten. Dat alles in samenwerking met het Beneluxparlement dat evenzeer voornemens is zijn betrekkingen met soortgelijke assemblees voort te zetten. Zo zullen op de zomerzitting 2013 die aan migratie en immigratie zal zijn gewijd, afvaardigingen van de Baltische Assemblee, van de noordse Raad en van de Assemblee van de landen van de Visegrad-groep (Polen, Tsjechische Republiek, Slowakije en Hongarije) aanwezig zijn.

Het Beneluxparlement kent van tijd tot tijd awards toe. Het gaat hier om een prijs uitgereikt aan prominenten die blij hebben gegeven van een uitzonderlijke inzet om de samenwerking tussen de Beneluxlanden te versterken of die hebben bijgedragen tot de faam van de Benelux. De prijs werd deze keer toegekend aan de heer Weekers, die een actief lid van het Beneluxparlement was alvorens hij staatssecretaris in de Nederlandse regering werd en aan heer Eigeman, gewezen Nederlands lid die eveneens zeer actief was in het Beneluxparlement.